

Mentis sp. z o.o.

ul. Wiejska 59,
87-800 Włocławek mentis.biuro@gmail.com
tel. 665 02 62 62

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MIECHOWICE PARCELE- MIECHOWICE KOLONIA GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI”

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Identyfikator działek ewidencyjnych : 041804_5.0016.54 , 041804_5.0016.53 , 041804_5.0016.26,
041804_5.0017.75 , 041804_5.0017.11 obręb ewidencyjny MIECHOWICE PARCELE

Inwestor:

Gmina Brześć Kujawski
Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	28.01.2026r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR
			28.01.2026r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	4
OPIS TECHNICZNY	9
1. INWESTOR	10
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	10
3. CEL OPRACOWANIA	10
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	10
5. STAN ISTNIEJĄCY	10
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	11
6.1 Zakres opracowania	11
6.2 Podstawowe parametry techniczne	12
6.3 Rozwiązanie sytuacyjne	13
6.4 Rozwiązanie wysokościowe	13
6.5 Konstrukcja nawierzchni	13
6.5.1 Konstrukcja drogi	13
8. ODWODNIENIE	13
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	14
11. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:1000	
3. Przekroje podłużne -skala 1:100/1000	
4. Przekrój normalny skala 1:50	

Włocławek, dnia 21-01-2026 r.

Licencja nr GEO.6642.218.2026_0418_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjobiorca: Mentis sp. z o.o. NIP: 8883165180
Wiejska 59
87-800 Włocławek
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2026-01-21	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5832757.18,6555935.77; 5832764.31,6555929.23; 5832767.24,6555930.5; 5832780.13,6555940.94; 5832788.52,6555949.05; 5832800.24,6555962.14; 5832840.67,6556001.98; 5832856.69,6556015.46; 5832888.23,6556037.72; 5832901.61,6556047.1; 5832911.08,6556051.98; 5832924.95,6556059.89; 5832932.37,6556063.41; 5832946.53,6556069.75; 5832953.37,6556072.88; 5832970.75,6556080.69; 5832988.72,6556090.36; 5833011.96,6556102.96; 5833032.18,6556114.19; 5833047.31,6556122.1; 5833061.67,6556129.23; 5833091.75,6556145.05; 5833153.37,6556175.42; 5833183.15,6556192.41; 5833206.2,6556202.37; 5833233.94,6556216.24; 5833265.19,6556233.23; 5833317.14,6556258.82; 5833327.1,6556262.62; 5833349.27,6556273.76; 5833358.25,6556278.54; 5833369.92,6556284.16; 5833382.91,6556291.04; 5833397.75,6556297.93; 5833405.81,6556302.66; 5833421.58,6556309.94; 5833443.51,6556321.22; 5833455.03,6556327.86; 5833480.22,6556340.16; 5833513.92,6556357.06; 5833523.49,6556361.45; 5833545.65,6556373.07; 5833566.94,6556383.42; 5833577.29,6556387.67; 5833588.28,6556393.19; 5833614.18,6556405.84; 5833620.26,6556408.69; 5833643.19,6556420.92; 5833655.88,6556426.69; 5833677.07,6556437.23; 5833692.41,6556445.34; 5833707.54,6556452.47; 5833727.76,6556461.84; 5833747.09,6556471.02; 5833745.82,6556477.27; 5833765.36,6556481.76; 5833771.02,6556464.87; 5833775.78,6556446.61; 5833759.86,6556443.78; 5833758.2,6556448.66; 5833605.18,6556386.06; 5833539.65,6556353.93; 5833453.81,6556310.57; 5833098.58,6556134.5; 5833039.5,6556105.15; 5833016.06,6556092.85; 5832961.38,6556064.82; 5832910.64,6556038.89; 5832892.68,6556028.79; 5832878.86,6556017.31; 5832846.83,6555988.31; 5832829.44,6555971.61; 5832802.1,6555944.66; 5832786.67,6555929.62; 5832773.68,6555913.5; 5832777.93,6555903.59; 5832765.97,6555896.32; 5832761.23,6555905.69; 5832755.22,6555910.57; 5832741.75,6555925.81; 5832757.18,6555935.77

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- ¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.
- ²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- ³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
52bdfad3-1a27-4036-95c8-c3bf75a8d942
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2026-01-21 10:53:50
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-PZ7-S3F-MLK *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 11:29:48 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Mentis sp. z o.o. , ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu .

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz.U. 2023 poz. 682, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz.U. 2024 poz. 320 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz.U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych , Dz.U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

5.Stan istniejący

Droga gminna nr 190424C posiada nawierzchnię bitumiczną w niezadawalającym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi ok. 3.50m. Obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0.50m . Woda opadowa odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na teren przyległy.

6. Opis stanu projektowanego

6.1 Zakres opracowania

Przebudowa drogi na polega budowie czterech mijanek o szerokości 1.50-2.00m i długości 30 mb, Szerokość drogi wraz z mijanką 5.00m-5.50m,. Ponadto zakres inwestycji obejmuje usunięcie lokalnych ubytków w ciągu drogi gminnej, ułożenie warstwy profilowej na istniejącą nawierzchnię drogi o szerokości 3.50 m i grubości śr. 3 cm, ułożenie warstwy ścieralnej gr. 3 cm, budowę zjazdów na pola, uzupełnienie nawierzchni obustronnego pobocza z kruszywa, wymianę przepustu wraz z ściankami czołowymi, oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego w obrębie wymienianego przepustu. Droga przewidziana do przebudowy o długości ca 1 140 mb.

Zakres obejmuje:

- wykonanie napraw cząstkowych nawierzchni drogi – 25 Mg,
- ułożenie warstwy profilowej na istniejącą nawierzchnię drogi o szerokości 3.50 m i grubości śr. 3 cm- 320 Mg,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 3 cm – 4100 m²,
- budowa czterech mijanek o szerokości 1.50-2.00m i długości 30 mb- 270 m²,
- budowa poboczy za mijankami- 60 m²,
- budowa zjazdów na pola- 50 m²
- uzupełnienie nawierzchni obustronnego pobocza z kruszywa gr. 10 cm- 1100 m²
- wymianę przepustu z HDPE o Ø 400 mm – 13 00 mb,
- wymiana ścianek czołowych przepustu- 2 szt.,

- czyszczenie istniejącego rowu z profilowaniem skarp – 100 m2.
- ułożenie siatki szklano węglowej na połączeniu nawierzchni jezdni i mijanki-160 m211

Przedmiotowe zamierzenie stanowi przebudowę istniejącej drogi, mającą charakter odtworzeniowy i ulepszający, bez zmiany jej przebiegu, parametrów użytkowych w sposób istotny oraz bez zwiększenia oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest wyłącznie dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zakres tych przedsięwzięć określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z późn. zm.).

Planowane zamierzenie nie kwalifikuje się do żadnej z kategorii przedsięwzięć wymienionych w ww. rozporządzeniu, w szczególności:

- nie stanowi budowy nowej drogi,
- nie powoduje zmiany przebiegu drogi,
- nie wiąże się z rozbudową drogi skutkującą zwiększeniem jej parametrów w sposób kwalifikujący przedsięwzięcie do oceny oddziaływania na środowisko,
- nie powoduje zajęcia nowych terenów w sposób istotny ani zmiany sposobu zagospodarowania terenu mogącej znacząco oddziaływać na środowisko.

Wykonywane roboty mają charakter utrzymaniowy, modernizacyjny i poprawiający bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz komfort użytkowania drogi, a ich zakres ogranicza się do istniejącego pasa drogowego.

Ponadto, zgodnie z interpretacją przepisów, przebudowa drogi polegająca na wykonaniu warstw bitumicznych, lokalnych poszerzeń (mijanek), naprawie nawierzchni oraz uzupełnieniu poboczy – bez zmiany jej parametrów technicznych w stopniu kwalifikującym przedsięwzięcie do katalogu określonego w rozporządzeniu – nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6.2 Podstawowe parametry techniczne

Przekrój drogowy o szerokości 3.50m o pochyleniu poprzecznym 2.00% jednostronnym. Obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szer. 0.50 m i pochyleniu poprzecznym 8.00%.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi została dopasowana w maksymalny sposób do stanu z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych.

6.4 Konstrukcja nawierzchni

6.4.1 Droga gminna- nakładka

warstwa ścieralna	AC 11S	3 cm
warstwa wyrównawcza	AC 16W śr. 75 kg/m ²	śr. 3 cm
RAZEM		6 cm

6.4.2 Mijanka

warstwa ścieralna	AC 11S	3 cm
warstwa wiążąca	AC 16W	3 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31.5	20 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	15 cm
RAZEM		41 cm

6.4.3 Pobocze

warstwa ścieralna	KŁSM 0/31.5	6 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31.5	20 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	15 cm
RAZEM		41 cm

6.4.4 Zjazdy

warstwa ścieralna	AC 11S	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31.5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek płukany	15 cm
RAZEM		40 cm

8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na teren przyległy jak na dotychczasowych warunkach.

9. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

11. Konsultacje społeczne

Inwestycja pn. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MIECHOWICE PARCELE- MIECHOWICE KOLONIA GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI” będzie realizowana na wniosek właścicieli nieruchomości sąsiednich.

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanej drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie z kostki brukowej

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

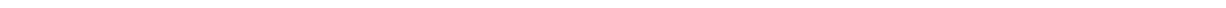
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

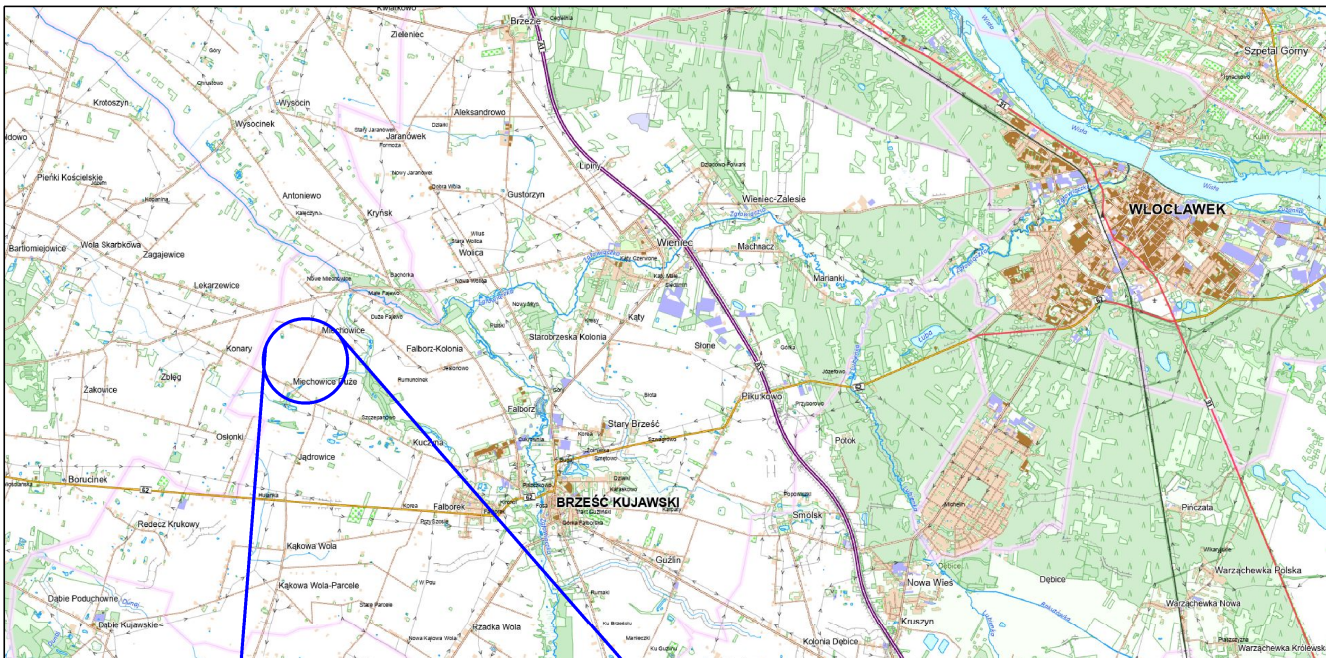
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: *mgr inż. Tomasz Smoliński*

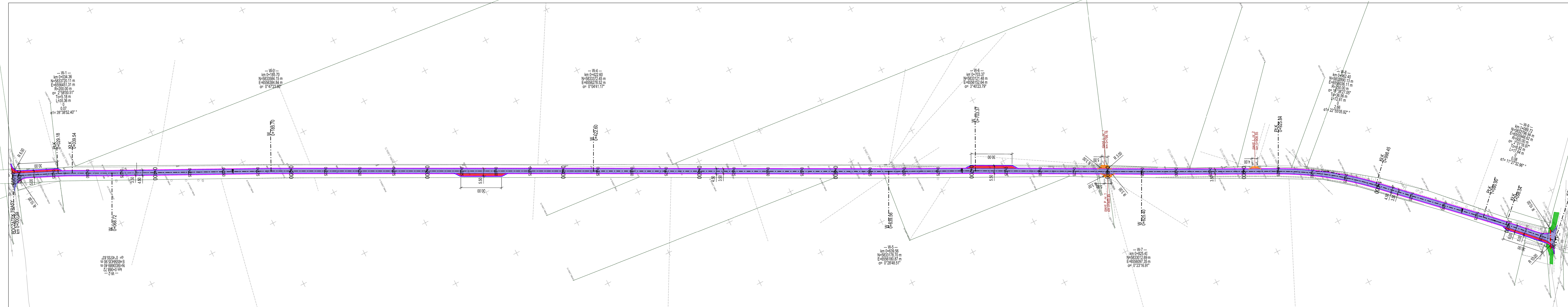
CZĘŚĆ RYSUNKOWA





— DROGA PRZEWIDZIANA DO PRZEBUDOWY

Mentis sp. z o.o.		ul. Wiejska 59 mentis.biuro@gmail.com 87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62 NIP 888 31 65 180	
Format	A4	Obiekt: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MIECHOWICE PARCELE- MIECHOWICE KOLONIA GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI”	Faza P.B
Skala	1:25 000	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	Nr rys. 1
Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Imię i nazwisko	Nr Upr.
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	Podpis <i>T. Smoliński</i>
Sprawdził			Data 10.04.2026r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)			



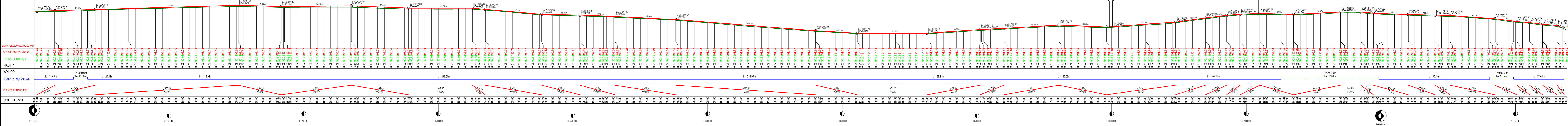
LEGENDA

- krawężń drogi
- krawężń mijanki
- krawężń zjazdu
- wymiana istniejącego przepustu na przepust HDPE sr. 400mm i dl. 13.00mb z betonowymi ściankami czołowymi
- granica działki ewidencyjnej
- droga gminna - 4100 m² beton asfaltowy AC 11 S gr. 3 cm
- mijanka - 270 m² beton asfaltowy AC 11 S gr. 3 cm
- zjazd 50 m² beton asfaltowy AC 11 S gr. 5 cm
- pobocze pełna konstrukcja -60 m² KŁSM 0/31,5 gr. 6 cm
- pobocze -uzupełnienie -1100 m² KŁSM 0/31,5 gr. 6 cm
- istniejący rów do wyczyszczenia z profilowaniem skarp - 100 m²

Mentis sp. z o.o.		ul. Wiejska 59 mentis.biuro@gmail.com 87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62 NIP 888 31 65 180	
Format	Obiekt:	„PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ MIECHOWICE PARCELE MIECHOWICE KOLONIA GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI”	
297x1200	Investor:	Gmina Brześć Kujawski	
Skala	Temat rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
1:1000	Imię i nazwisko	Nr Upw.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	
Sprawił			
		Data: 21.01.2026	
Opisowane chronione: Czysta i prowa znakami i przerwami pobocznych (Dz.U. Nr 24/94, poz. 63) dnia 4 lutego 1994r.)			

POCZĄTEK TRASY
km 0+000,00 h= 92,74 m

KONIEC TRASY
km 1+136,17 h= 91,45 m



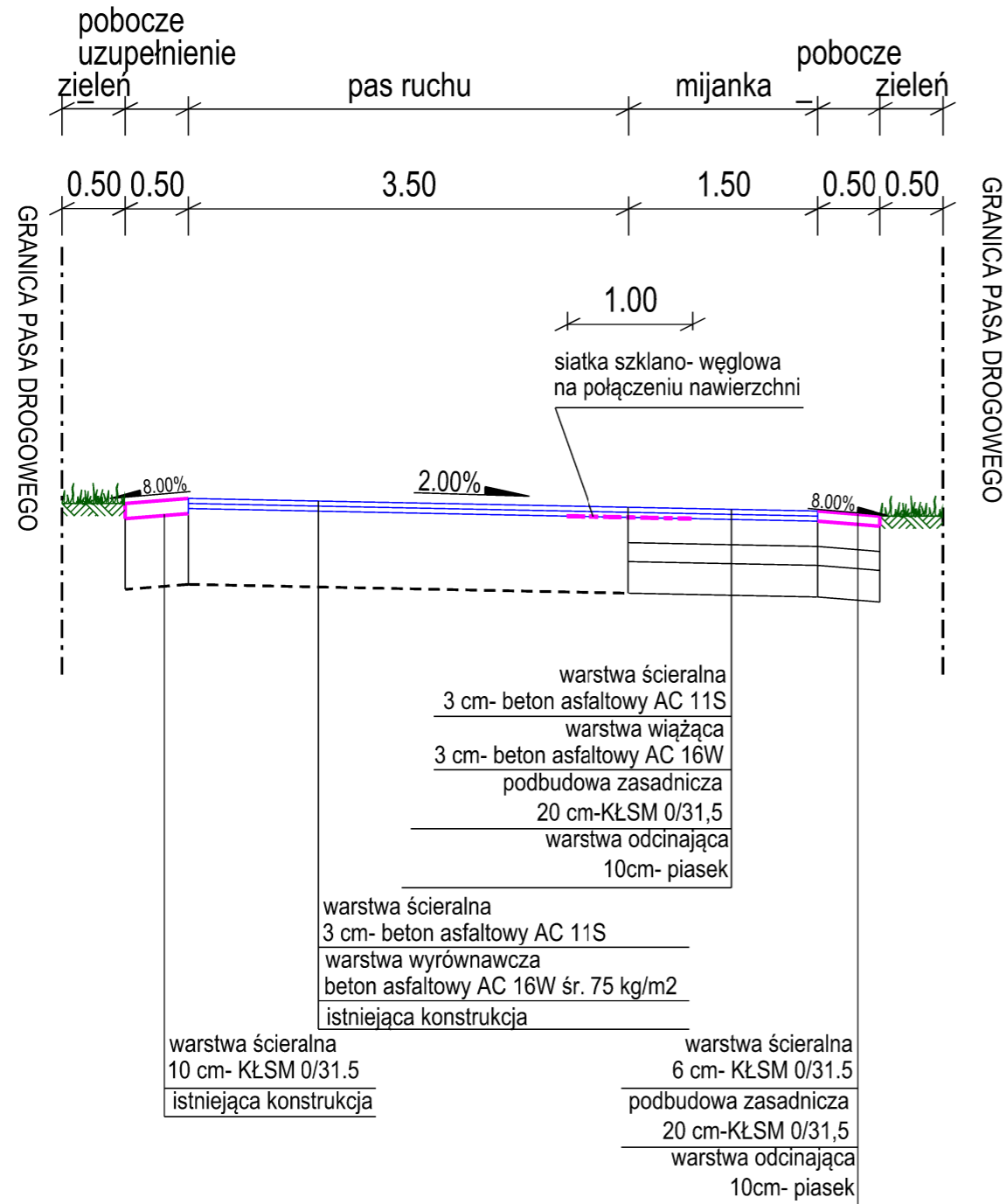
Mentis sp. z o.o.
ul. Wiejska 59 87-800 Włodawek
mentis.biuro@gmail.com tel. 665 02 62 62
NIP 888 31 65 100

Format	Obiekt: „PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ MIECHOWICE PARCELE MIECHOWICE KOLONIA GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI”	Faza
Skala	1:100/1000	Nr rys. 3
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	Data 10.04.2026
Sprawił		

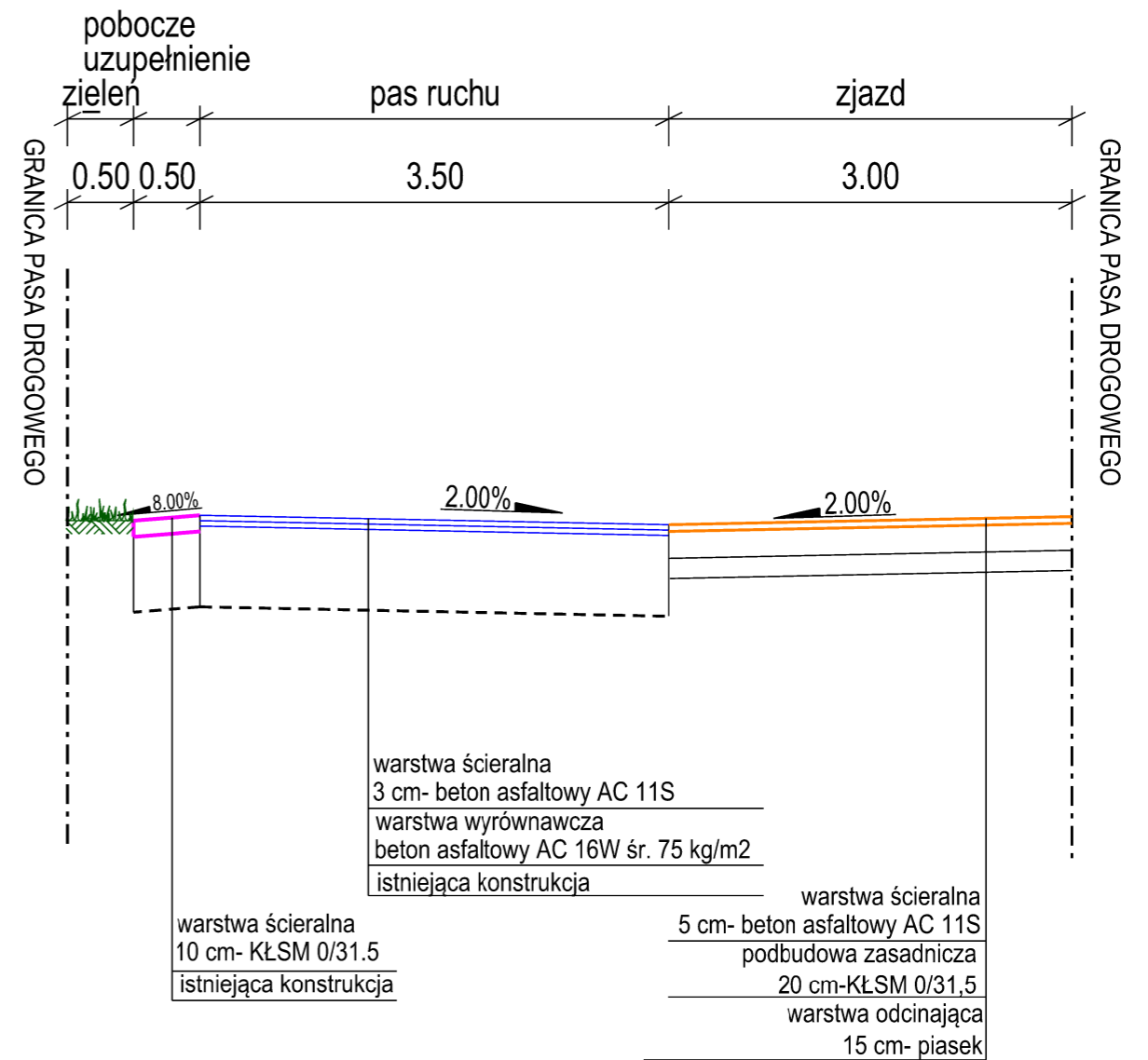
Opis: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Imię i nazwisko: _____ Nr Upr.: _____ Podpis: _____ Data: _____

Opisowanie chronione. Użycie w prawie autorskim i prawach pokrewnych. (Dz.U. 2014 poz. 31 i dnia 4 lipca 1994.)

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



Mentis sp. z o.o. ul. Wiejska 59 mentis.biuro@gmail.com
 87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
 NIP 888 31 65 180

Format	Obiekt: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MIECHOWICE PARCELE- MIECHOWICE KOLONIA GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI”		Faza
	A3	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	P.B
Skala	Temat rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 4
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	<i>[Signature]</i> 10.04.2026r
Sprawdził			